

Обзор-тестирование Garmin Dakota

После смелого эксперимента под названием Colorado и его удачного продолжения – проекта Oregon, компания Garmin порадовала любителей GPS новым портативным навигатором. К тому времени, как Dakota попала ко мне в руки, в сети была информация от производителя и первые отзывы владельцев. Однако среди поверхностных обзоров не было почти ничего, что могло бы претендовать на заслуживающий доверия тест. Что же сегодня выбрать новичку, который хочет приобщиться к увлекательному миру GPS-навигации? Испытанную временем, надежную "шестидесятку"? Компактный походный вариант в лице Legend HCx или Vista HCx? Функциональный и удобный Oregon с тачскрином? А может, последовать совету продавца и купить новинку – Garmin Dakota?



*Garmin Oregon 300 (слева) и
Garmin Dakota 20*

Давайте рассмотрим Garmin Dakota 20 с точки зрения путешественника и просто любителя активного отдыха на природе.

Комплектация

Коробка, которая легла мне на стол, удивила небольшими размерами. Внутри поместились:

- навигатор Garmin Dakota 20,
- длинный шнурок,
- USB-кабель для подключения GPS к компьютеру,
- краткое руководство пользователя на русском и еще на пяти языках,
- гарантийный талон + несколько бумажек.

Гламурного карабинчика, как в комплектах Colorado и Oregon, нет. Компакт-диск или карточка microSD с программами/картами тоже отсутствуют. Компания "Навиком", предоставившая Дакоту на тестирование, записала во внутреннюю память прибора карты "Дороги России. РФ. ТОПО 6.03".

Компания Garmin публикует на своем сайте garmin.com свежие версии прошивок. Я получил на тестирование Dakota с версией программы 2.10 и обновил ее до 2.40.



*Слева направо: Vista HCx,
Dakota 20 и 60CSx*

Функциональность

Моя Dakota 20 похвасталась 939 Мб встроенной памяти (производитель заявляет 850 Мб). Приятный сюрприз.

Младшая модель Dakota 10 лишена слота microSD, встроенного компаса, барометрического альтиметра и способности передавать GPS-данные другим навигаторам по беспроводному интерфейсу.

Внешний вид, конструкция, эргономика

"Дорогая, я уменьшил Oregon!" Автор одной из статей, посвященных Garmin Dakota, пародирует название известного семейного фильма. И то верно: Dakota по сравнению с Oregon – этакая сестричка-невеличка. Ощутимо легче "старшего братца", превосходно лежит в руке (как в мужской, так и в женской). 60CSx с его носорожьей антенной и рядом кнопок смотрится солидно, авторитетно и... немного архаично. А бывалые походники, стойкие фанаты туристской серии eTrex, наконец, узрят конкурента: размеры их любимцев и Dakota практически одинаковы.



Вид сзади (крышка снята)

Всю лицевую панель Dakota занимает сенсорный экран. Сбоку, под большим пальцем правой руки, находится единственная кнопка. Она выполняет две функции: главную (включение/отключение) и дополнительную (изменение уровня подсветки или захват экрана, смотря как настроить). Мне нравится этот минимализм. Думаю, пользователь-новичок тоже будет рад: не нужно путаться в маленьких кнопочках с иностранными надписями (или вовсе без них).

Расцветка Dakota и Oregon неброская, хотя в целом Oregon выглядит элегантнее – возможно, из-за кокетливой волнистой полоски по периметру, имеющей медно-металлический оттенок. Черный пластик у Dakota по тактильным ощущениям прорезиненный. Навигатор практически не скользит в руке и по наклонной влажной поверхности. Серый пластик, обрамляющий экран, весьма жесткий. Я рискнул (да простит меня добрая фирма, предоставившая Dakota на тестирование) чиркнуть ребром навигатора по крашеной металлической поверхности. Частицы краски с металла остались на приборе. Смахнув их, я не заметил никаких царапин. Высокие бортики предназначены для защиты тачскрина от случайных повреждений (например, когда навигатор ненароком кладут на шершавую поверхность "лицом вниз"). Должен признаться, что когда я слышу очередной вопрос будущего владельца GPS насчет "прочности прибора", то обычно представляю себе армейский джип, едущий по навигатору пудовыми "гудричами". Читателям не стоит волноваться. Современные навигаторы – по крайней мере, побывавшие в моих руках модели от Garmin – спокойно переносят мелкие превратности судьбы в городских и полевых условиях. (Это, конечно, не значит, что навигатор можно без последствий колотить об острые камни).



Крышка батарейного отсека

Порт USB находится в верхней задней части навигатора, как у eTrex. Порт защищен сурового вида резиновой заглушкой, не отделяемой от корпуса (не потеряется).

В нижней части Dakota осталось крепление для ремешка. Это важный элемент – страховка от падения на землю, камни, в воду, в снег. Размеры крепления по сравнению с другими моделями увеличились. При желании можно подвесить навигатор не на шнурок из комплекта, а на узкую стропу.

На крышке Dakota видны пазы для фирменного крепления Garmin (с карабинчиком). Такой аксессуар входит в стандартную поставку Colorado и Oregon, а тут его нет. Впрочем, я так и не нашел ему достойного применения в пеших маршрутах. (А вот любителям велосипеда нужно задуматься о покупке крепления на руль). Garmin продолжает экспериментировать с защелками задней крышки. У Dakota она тугая, но удобная. Снятая задняя крышка непривычной "рогатой" формы. Изоляцию от воды обеспечивает резинка по периметру батарейного отсека, к ней крышка прижимается пластиковым бортиком. Под батарейками находится обычный слот microSD. (Я успешно использовал разные карточки вплоть до SDHC 4Гб class 4; большего объема под рукой не оказалось).



*Слева: верхняя часть навигатора (разъем USB).
Справа: нижняя часть (крепление для ремешка)*

Экран

Владельцы GPS любят сравнивать экраны Oregon и Dakota. Первый выигрывает в размерах и разрешении, а значит, на экране Oregon картинка более гладкая, да и просто влезает больше полезных данных. Это так. Но я бы не стал сходу причислять Dakota к бедным родственникам. В конце концов, по размерам и разрешению экран Dakota лишь чуть-чуть уступает экрану Garmin 60CSx, недавнего лидера в семействе навигаторов Garmin. А это весьма приличный экран, снискавший уважение многих любителей GPS-навигации. По моим ощущениям, работать с меню, компасом и картами в Dakota можно вполне комфортно.



*На экскурсии в зубропитомнике
(Приокско-террасный биосферный заповедник)*

Один из владельцев Oregon заметил, что сенсорный экран хорошо пригоден для ввода точек: "Но часто ли перед походом надо вводить множество точек вручную?" Может, не часто. Однако на маршруте нам то и дело приходится создавать точку и давать ей название. И тут сенсорный экран действительно удобен. Да и вводить координаты, щелкая кончиками пальцев по экрану, проще и быстрее, чем прокручивать алфавит с помощью кнопок или метаться по хитрой таблице, дергая туда-сюда маленький джойстик. Почти все, что я говорил о тачскрине в обзоре Garmin Oregon, справедливо для Dakota. Если коротко – эргономика на высоте.

А вот с яркостью не все так хорошо. Тачскрины последних моделей Garmin, к сожалению, пока уступают трансрефлективным экранам прежних навигаторов. Здесь экран 60CSx уверенно держит лидерство, да и eTrex'ы неплохи. Как ведут себя Dakota и Oregon? При минимальной (читай – отключенной) подсветке Oregon практически слепнет, Dakota худо-бедно позволяет ориентироваться. Среднего уровня подсветки "старшему братцу" все-таки не хватает, а картинки на экране Dakota уже не напрягают зрение. Если же "вкрутить" виртуальную лампочку до упора, Oregon оживает, и его экран становится заметно ярче, чем у Dakota. Если сильно упростить, вывод из этих наблюдений такой: у Dakota лучше экран, у Oregon сильнее подсветка. (Легко догадаться, кто из них окажется победителем в тесте на энергопотребление).



Геокешерский тайник найден!

Есть блокировка экрана от случайных нажатий, что весьма полезно. При выключении и включении прибора подсветка возвращается на прежний уровень. Таймаут подсветки можно изменить в настройках (минимум 15 секунд).

В Oregon фоны страниц были выполнены в виде картинок (колосья пшеницы, капли дождя, следы автомобильных покрышек и прочая трогательная живопись). Dakota предлагает выбор из нескольких вариантов цветной градиентной заливки. С одной стороны, это неплохо: спокойный, почти однотонный фон не пестрит, не скрадывает детали, выглядит солидно. С другой стороны, в Oregon можно было закатать с компьютера собственную картинку (для повышения контрастности я предлагал читателям обычный белый прямоугольник под размер экрана). Dakota этой возможности лишена.

Меню и настройки

Здесь нас не ждут никакие сюрпризы. Меню Dakota такое же, как меню Oregon: крупные четкие значки в стиле Windows, удобные, интуитивно понятные. Пункты меню можно отключить, тогда они не будут выводиться на экран. К сожалению, меню в Dakota по-прежнему не закольцовано: добравшись до конца, нужно проматывать его назад, чтобы попасть в начало.

Щелчок по кнопке выводит соответствующую страницу: "Карта", "Компас", "Счетчик движения" (данные о маршруте), "Куда?" (при движении в заданном направлении), и так далее. Есть настраиваемые пользовательские профили. При нажатии на "гребенку" спутникового сигнала появляется страница "Прием спутников". У Dakota нет встроенного просмотра картинок, но так ли эта функция необходима в GPS-навигаторе? Помимо меню, владелец GPS может настроить страницу "Счетчика движения", наполняя маленькие окошки нужной информацией по своему вкусу: время, высота, координаты, направление, расстояние до следующей точки, скорость и так далее – до десяти окошек. Помимо стандартных раскладок с картинками (пешеход, автомобиль, геокешинг) есть варианты "Счетчика движения" без всякого графического оформления – удобно для тех, кто ценит полезную информацию в чистом виде. Вот только быстро сбросить показания одометра по-прежнему не получается, нужно отправляться на страницу настроек; ну да будем надеяться, что производитель это со временем поправит.



Меню

После первого включения навигатор сразу предложил общаться по-русски. Кому не повезло, может выбрать язык в меню. Приятно, что некоторые явные ошибки перевода исправлены. Например, "On" правильно переводится как "Вкл." (а не "На", как в Oregon). При подключении GPS к компьютеру или потере спутникового сигнала владелец видит русский, а не английский текст. Но секундомер по-прежнему считает не секунды, а время суток. Некоторые пункты меню (например, Sight'n'Go) выполнены на английском. Переводчикам есть над чем поработать. Впрочем, можно попробовать исправить ошибки самому и вообще подстроить язык навигатора под собственные предпочтения. Файл локализации имеет текстовый формат и находится в основной памяти прибора в папке /Garmin/Text.

Прием сигнала

Насколько мне известно, в основе Garmin Dakota лежит чипсет STMicroelectronics Cartesio. Компания Garmin не акцентирует внимание на чипсетах, ограничиваясь словами "высокочувствительный приемник". Главное, чтобы GPS-навигатор обладал хорошей чувствительностью и не оставил вас без поддержки в густом лесу или в зоне плотной городской застройки.

На маршруте Dakota демонстрирует уверенный прием. Конечно, чудес ждать не нужно: если спрятать навигатор в сумку под сиденьем автобуса, затолкать на дно рюкзака или что-то еще в этом роде, раздастся обиженный писк – сигнал потери спутников.



Прием сигнала

Мы усложнили задачу и привезли Oregon и Dakota в офис в самом центре Москвы. Старое здание с толстыми стенами. Окна кабинета выходят в тесный переулок, напротив – модный кинотеатр в несколько этажей. Мы положили навигаторы бок о бок на подоконник и включили их. Чистого неба в переулке было совсем мало, но приборы старались изо всех сил. Через несколько минут и тот, и другой "зацепились" за пять спутников. Погрешность составила примерно 20 метров. Наша парочка, если судить по треку, отправилась в кино на дневной сеанс. Мы прощаем им эту небольшую ошибку: условия навигации были действительно скверными.

Как насчет экзотического путешествия? Вместе с Dakota мы отправились по старой железной дороге, проложенной через дремучие леса Костромской и Вологодской областей. Причудливая дрезина-мотовоз отважно пробивалась через пелену тумана и мокрого снега. Хмурый ноябрьский лес плотно сжимал нас с обеих сторон, а крошка Dakota непрерывно рисовала на своем экране трек нашего путешествия. Он точно ложился на карту, где было обозначено полотно железной дороги.



В кабине дрезины-мотовоза с Garmin Dakota

Мне довелось наблюдать за работой прибора под крышей ночного автобуса, который мчался на большой скорости по заснеженному лесу. Мы опробовали навигатор в разных помещениях – от бетонной московской девятиэтажки до деревенской избы. Dakota проявила себя молодцом.

Чисто практические задачи поиска геокешерских тайников решались без сучка и задоринки. Навигатор уверенно приводил нас к закладкам, показывая точность не худшую, чем его предшественники-"кладоискатели".

Работа с картой

Моя Dakota была укомплектована картой "Дороги России. Топо 6.03" от Навиком, загруженной в основную память прибора. Я уже имел дело с этой картой в маленьких подмосковных вылазках, а теперь сумел оценить ее в глухих костромских лесах. Конечно, забравшись так далеко от цивилизации, я не ждал изысков вроде горизонталей высот или точных границ лесных массивов. Но мне понравилось, как отрисована гидрография. Проезжая на дрезине тот или иной мост, я свешивался с борта мотовоза, чтобы убедиться – да, это действительно занесенная снегом речка, и вот она, синяя жилка на электронной карте.



По рельсам

Масштабирование карты, ее прокрутка, создание новой точки происходят в точности, как у Garmin Oregon. Легко и комфортно. Правда, нужна некоторая сноровка. Я давал Dakota нескольким людям, не имевшим опыта с тачскрином GPS. Все они совершали одну и ту же ошибку: слишком резко нажимали кончиком пальца на карту. Немедленно возникала красная булавка, "пришпиливая" карту, а местность тем временем (пока двигался поезд или ехала машина) сползала за границу экрана. Избавиться от булавки можно, только закрыв и снова открыв карту (неудобно).

Ладно, давайте попробуем сами загрузить в навигатор какую-нибудь векторную карту. "Дороги России" охватывают много регионов, но путешественник часто нуждается в детальной карте какого-нибудь конкретного, ограниченного малой площадью и, возможно, очень далекого района, куда забросила его судьба. Сегодня в интернете можно найти бесплатные карты популярных туристских районов, подготовленные энтузиастами: Хибины, Саяны, некоторые части Крыма и др.

Находим нужный файл .img, скачиваем, подключаем Dakota к компьютеру с помощью комплектного кабеля USB и... вот оно, отличие от Oregon. В новом навигаторе не поддерживаются Garmin Spanner и протокол NMEA. Подключите Dakota к компьютеру, и навигатор сразу превратится в "съёмный диск". Обмен данными – в обычном файловом менеджере без установки каких-либо дополнительных драйверов. По идее, это должно упростить жизнь пользователям. Как здорово: просто скопировать файл .img на microSD и начать пользоваться электронной картой!



По асфальту

Увы, навигатор не видит мой файл .img, записанный хоть в память прибора, хоть на microSD. Руководство пользователя на компакт-диске обходит этот вопрос стороной. Авторы ссылаются на программу MapSource, которой нет в комплекте поставки. А скачать MapSource с официального сайта нельзя: как сказано на garmin.com, эта программа поставляется только на дисках с картами.

Я все-таки сумел загрузить карту в Dakota: "пропустил" файл .img через бесплатную утилиту GmapTool, назвал "выходной" файл-контейнер именем gmapsupp.img и поместил его в папку /Garmin на карточке microSD. В меню навигатора карта обрела имя "GmapTool All". По крайней мере, она была видна. Dakota не опознала карту с "родным" названием файла (в отличие от Oregon с последней прошивкой).

Что касается точек и треков, то в Dakota все осталось таким же, как в Oregon. Новое слово Garmin – это поддержка в обоих навигаторах растровых карт (при условии установки свежих прошивок). Компания называет такие карты Garmin Custom Maps.

Еще недавно продвинутый путешественник, готовя маршрут, усаживался между двух стульев. С одной стороны – ворох ценной картографической информации на бумаге и в компьютере (в растровом виде). С другой стороны – GPS-навигатор, удобный прибор для ориентирования. Который, к сожалению, не понимает "обычные" карты, а требует векторные, да еще в своем особом формате. Интернет наполнился каверзными инструкциями по самостоятельному изготовлению и привязке карт. Это были попытки состыковать два полезных инструмента. И вот – долгожданное: в GPS-навигатор можно загрузить растровую карту.

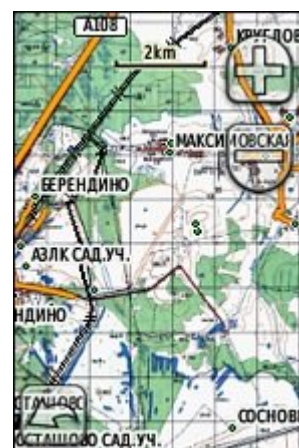


Пешком

Я взял фрагмент обычной километровки Московской области (растр, JPEG без прогрессии). Эту карту я наложил на соответствующий район области в программе Google Earth, а затем мышкой подогнал к основе-космоснимку по заметным ориентирам: населенным пунктам, характерным изломам дорог и др. Получился файл .kmz, который я сохранил на компьютере и записал в навигатор на microSD в папку /Garmin/CustomMaps. Включил Dakota, открыл карту, увидел привычные уже "Дороги России", но теперь дополненные новой информацией. Сегодня в сети достаточно подробных материалов о том, как разными способами загружать растровые карты в навигаторы Garmin, так что не будем повторяться.

Компания Garmin сделала огромный шаг вперед, обеспечив поддержку растровых карт в своих новых приборах. Любители дальних странствий здорово выиграли от этого. Потускнел главный аргумент скептиков ("для нашей страны создано слишком мало хороших векторных карт"), а значит, интерес к GPS-навигации среди туристов и геокешеров будет расти.

Мы ждем, что производитель уделит больше внимание инструкциям и советам для начинающих пользователей GPS-навигаторов. В обзоре Garmin Oregon я подробно рассказывал, как должны называться файлы и папки, какие специальные программы нужно использовать, чтобы навигатор "увидел" вашу карту. На мой взгляд, для прибора с дружелюбным интерфейсом и простым подключением к компьютеру вопрос о подготовке и копировании электронных карт должен быть проработан "на отлично".



С растровой картой

Энергопотребление

Как известно, в этом тесте уверенно лидируют представители "походного" семейства eTrex. Иные умудряются прожить больше 25 часов при работе средней интенсивности на одном комплекте обычных щелочных батареек. Конечно, Dakota с ее сенсорным экраном не может тягаться с eTrex'ами. Но производитель говорит, что предел Dakota – 20 часов, это неплохо (во всяком случае, лучше, чем у Oregon). Проверим.

По традиции "батареечный" тест прошел в условиях, близких к походным. Подсветка была установлена в максимальное значение, встроенный компас отключен, загружена

карта "Дороги России. Топо". Я постоянно записывал трек, иногда листал карту, ориентировался по точкам и отмечал в навигаторе интересные места. Использовались АА-батарейки Sony Stamina Plus – такие же, как в предыдущих тестах. Обычные щелочные батарейки, которые можно купить где угодно. Dakota проработала 14.5 часов до полного отключения. Могла бы и дольше, если бы на улице было потеплее, а вместо щелочных батарей я использовал Ni-MH аккумуляторы, которые лучше ведут себя в прохладных условиях. Владельцы Dakota приводят данные о 16-17 часах работы "в поле".

Вода и мороз

Конец 2009 года снова заставил москвичей вспомнить о глобальном потеплении и тосковать по хрустящему снегу и яркому солнцу. Провести настоящий "морозный тест" в естественных условиях не удалось, и я воспользовался обычным холодильником. Dakota была включена и аккуратно уложена ровно на один час в морозильное отделение среди рыбных палочек и брюссельской капусты. Температура -15 градусов не стала для навигатора проблемой – он продолжал работать. Меню и карта пролистывались без притормаживаний.



В морозилке

"Легкий минус", который нам удалось захватить во время краткого путешествия по русскому северу, а также мокрый снег и дождь никак не повлияли на прибор.

Такие детские приключения, как падение в лужу, навигаторы Garmin выдерживают совершенно спокойно. По заверениям производителя, Dakota, подобно предшественникам, способна пережить погружение на глубину 1 м в течение 30 минут (стандарт IPX7). Я опустил навигатор на дно 60-литрового аквариума с растениями и рыбками. Dakota пролежала там полчаса, и снова все оказалось в порядке. Влага не проникла ни в батарейный отсек, ни под заглушку USB-порта.

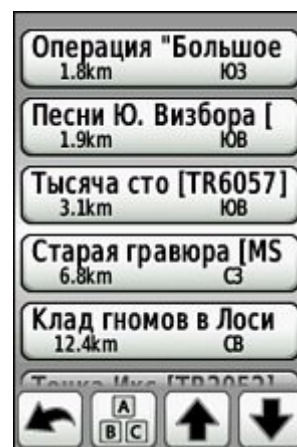


В аквариуме

Прочее

Есть встроенный компас, теперь он трехосный. Проще говоря, на маршруте необязательно выравнивать навигатор горизонтально. Компас можно отключить (в меню), но при выключении и включении навигатора эта настройка сбрасывается, и компас включается автоматически.

Меня как-то упрекнули, что я мало уделяю внимания геокешерским возможностям современных навигаторов Garmin. И правда, почему? Ведь геокешинг – это не только оранжевый сундучок в списке картинок, но и возможность хранить и отображать на экране информацию о тайниках. У американских авторов даже появилось название: *paperless geocaching*, буквально – "геокешинг без бумаг". Не нужно озирааться "где шеф?" и втихаря нагружать офисный принтер распечаткой описаний тайников. Их можно "залить" с компьютера прямо в прибор в формате .gpx.

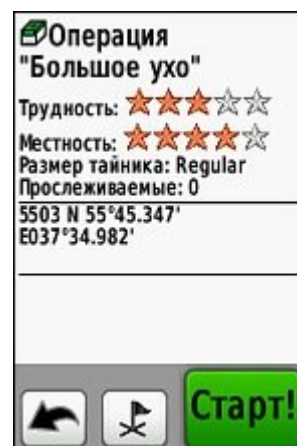


Список тайников

Но специфика крупнейшего, американского сайта geocaching.com – большая плотность тайников, коротенькие описания, малое число иллюстраций и высокая результативность поиска. В российской игре по-другому. Описание тайника может занимать несколько страниц, и бывает трудно найти закладку на местности без крупной фотографии. Поэтому распечатка часто полезна и даже необходима. Впрочем, как бы то ни было, тайники можно загружать в Dakota, и это плюс.

Еще одна интересная функция – беспроводной интерфейс. Он пригодится, если точку, трек или тайник нужно быстро передать с одного навигатора на другой. Такую ситуацию легко представить в большой группе туристов или геокешеров: один путешественник вносит в свой прибор координаты точки, а затем передает ее остальным. (Этой способностью обладают только последние модели Garmin – Colorado, Oregon и Dakota). Никакие руководства не требуются, действия просты и понятны. Мы легко передавали-принимали точки и тайники. Правда, при отправке информации о тайнике с Oregon на Dakota мы почему-то "теряли" описание тайника; этому факту объяснение найти пока не удалось. В обратном направлении все прошло гладко.

Сев в машину, мы проехали с Dakota по Москве, выбрались за ее пределы, достигли границы области, покрутились по второстепенным дорожкам. Подходит ли Dakota для автомобильного ориентирования? Что ж, это лучше, чем eTrex – благодаря тачскрину. И, конечно, Dakota поддерживает карты с маршрутизацией. Навигатор попискивает, помогая водителю ориентироваться в изломах сиреневой маршрутной линии на экране. Но сам экран чересчур маленький для комфортного самостоятельного ориентирования. Сейчас я использую для автонавигации коммуникатор с диагональю экрана побольше, чем у Dakota, и рабочего пространства на экране заметно не хватает. Dakota хороша, если вы больше цените активный отдых и меньше часов проводите за рулем. Или если рядом с вами на пассажирском сиденье – симпатичная помощница-штурман.



Тайник

Один из пользователей спросил меня, что значит пункт меню "Sight'n'go". Такая функция появилась в Oregon, есть она и в Dakota. На русский язык можно перевести как "На глазок". Вам нужно идти в направлении во-о-он той вышки сотовой связи, но плотный лес и глубокие овраги мешают, не дают постоянно держать вышку в поле зрения. "Прицельтесь" GPS-навигатором, зафиксируйте направление и смело идите вслед за своим электронным помощником. Для более сложной задачи – "пройдите 500 метров по направлению к вышке и сверните на лесную тропинку" – можно в "прицельном" направлении выполнить проекцию точки (вести расстояние 500 м) и затем включить

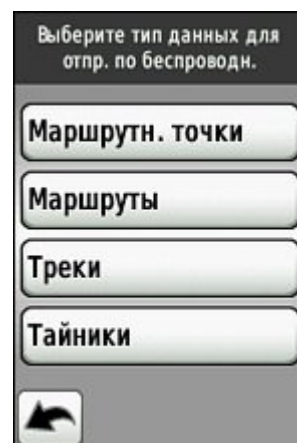
навигацию на эту точку. "Sight'n'go" – не открытие в ориентировании, но может пригодиться людям, которые имеют лишь самые туманные представления об азимутах.

Выводы

Dakota – младшая сестра Oregon. Это навигатор для путешественников с разумными и умеренными потребностями.

Плюсы:

- Поддержка растровых карт.
- Удобный сенсорный экран.
- Малые размеры, хорошая эргономика.
- "Встроенная" русификация.
- Большой объем внутренней памяти + поддержка карточек microSD.
- Возможность беспроводной связи с навигаторами Garmin некоторых моделей.
- Встроенный трехосный компас.
- Простая процедура обмена точками и треками с компьютером.



Беспроводная связь

Минусы:

- Слабовата подсветка.
- Нельзя использовать в качестве внешнего GPS-приемника с ноутбуком.
- Не отточена процедура загрузки карт в навигатор.
- Для активной работы с насыщенной картой в машине хотелось бы экран чуть больше.
- Скупое руководство пользователя.
- В комплекте нет программного обеспечения.